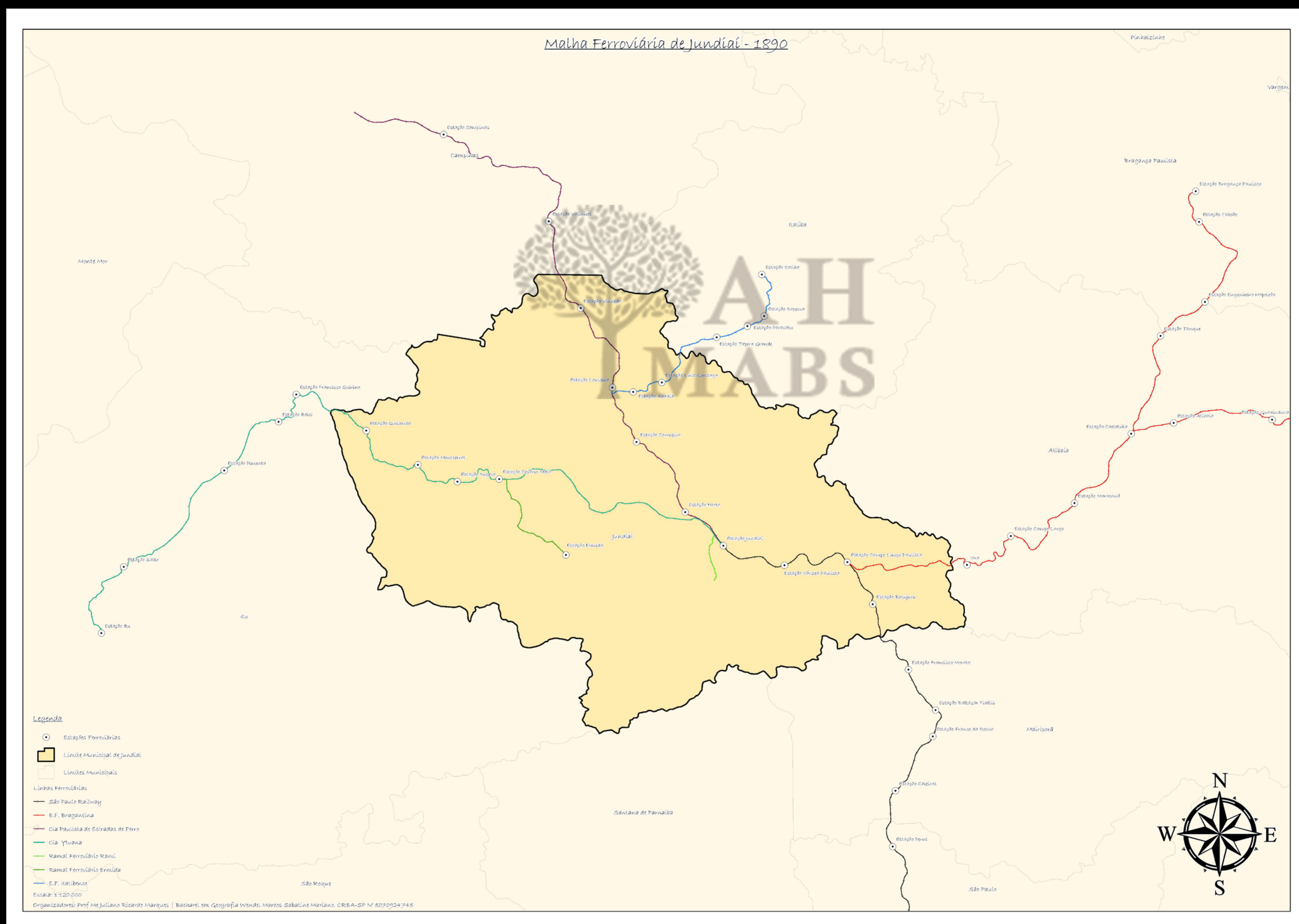


# ESTAÇÃO

## COMPANHIA PAULISTA

As sementes da **Companhia Paulista de Estradas de Ferro** foram lançadas em dezembro de 1867 por Saldanha Marinho, presidente da então Província de São Paulo. Sob pressão de cafeicultores desde 1865, contestava a **The São Paulo Railway Company, Limited (SPR)** por não estender seus serviços até a cidade de Rio Claro. Os ingleses - muito embora alegassem dificuldades advindas da Guerra do Paraguai (1864 - 1870) -, estavam confortáveis com o controle da única rota ferroviária que interligava o interior de São Paulo ao Porto de Santos.



Mapa Ferroviário - Jundiaí 1890

Fundada em janeiro de 1868, a Companhia Paulista começou a assentar seus trilhos no trecho Jundiaí – Campinas em março de 1870, tendo sido inaugurada em 11 de agosto de 1872. Obtendo a Concessão até Rio Claro (1873), alcançou Americana em 1875, Limeira em junho de 1876 e Rio Claro em agosto de 1876. Durante as décadas seguintes, por intermédio de concessões ou incorporações, construiu um império ferroviário ao seguir em direção ao Oeste Paulista. Foi a primeira empresa do Brasil a adotar a propulsão elétrica de locomotivas (Jundiaí – Campinas, em 1922).