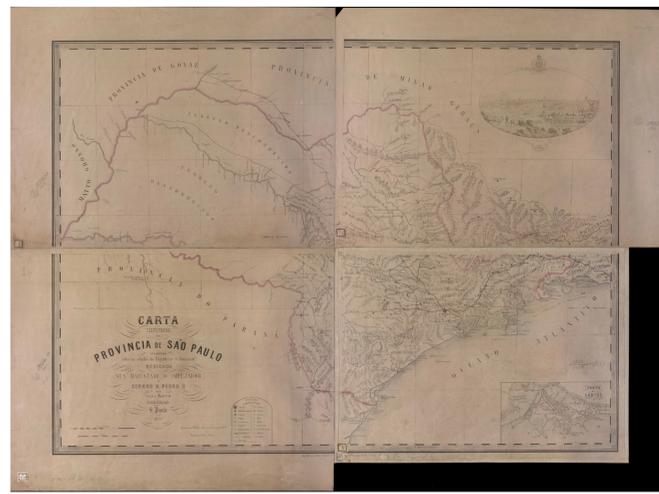


ESTAÇÃO

Santos Jundiaí

A primeira linha ferroviária do Estado de São Paulo foi inaugurada em 16 de fevereiro de 1867. Nascida Estrada de Ferro Santos – Jundiaí (EFSJ), a quinta ferrovia brasileira tornou-se realidade a partir das ações políticas e financeiras de Irineu Evangelista de Souza (Barão de Mauá) e de bancos ingleses, bem como das soluções técnicas desenvolvidas pelos engenheiros britânicos Makinson Fox, Daniel Makinson Fox e James Brunlees. O objetivo era explorar economicamente o escoamento de produtos agrícolas como café e cana-de-açúcar, cultivados no interior da então Província de São Paulo, em direção ao Porto de Santos (Valongo). Até o início de suas operações, o transporte dessas produções para exportação era levado a cabo por quilométricas tropas de muares. Trata-se da mais arrojada e custosa obra ferroviária daquele período - afinal, superar o desnível de 800 metros da Serra do Mar, entre demais desafios, exigiu soluções complexas de engenharia, como os sistemas mecânicos funiculares (cremalheiras). Após o afastamento do Barão de Mauá do empreendimento, a Santos – Jundiaí (rebatizada The São Paulo Railway Company, Limited), nunca completou o projeto original de levar a ferrovia até a cidade de Rio Claro.



Mapa da Ferrovia Santos Jundiaí



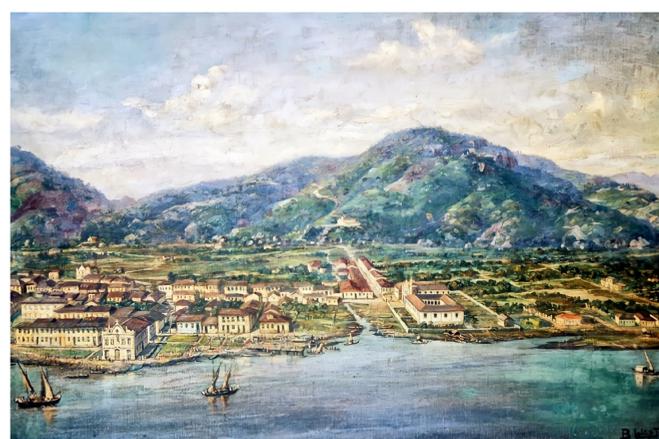
Mapa da Ferrovia Santos Jundiaí



Estação da Luz



A Barreira da Serra Mar



Pintura de Benedito Calixto

